


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz							
PROFESNÍ SKUPINA:		23 TRAKČNÍ VEDENÍ		VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA					
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JIŘÍ PELC		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RADIM CIKL		NAVRHL, VYPRACOVAL RADIM CIKL		KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PELC					
KRAJ : Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav				STUPEŇ : DUSP+PDPS					
Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Hrušky SO 02-01-01 T.ú. Břeclav - Hrušky, úprava trakčního vedení						ZAK. ČÍSLO 19125-01-1020		ARCH. ČÍSLO 2020230002			
						MĚŘÍTKO		POČET FORMÁTŮ 3x44			
						DATUM:				02/2021	
						ČÁST DOKUM. D.2.3.1				PŘÍLOHA 5	
STAVEBNÍ TABULKA											

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNI SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm	DÉLKA	II	⊥		II	⊥ x II			DÉLKA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK															
					cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm				mm	m	cm			
2	370	24			HP80d		260/300	M36	2,5	12	3	3	14		6		BP 24	600x800	11	60		
																6						
	340		60	100	400	3	3				200		6									
		23	370	1	HP80d		260/300	M36	2,5	12	3	3	14		6		BP 24	600x800	11	0		
																6						
			340		0	100	340				3	3	200		6							
2	354	22			HP80d		260/300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP 24	600x800	11	55	Stávající	
															6							
	324		55	80	375	3	3				150											
		21	354	1	HP80d		260/300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP 24	600x800	11	10	Stávající	
															6							
			324		10	80	330				3	3	150									
2	372	20			HP100e		280/340	M36	2,5	12	3	3	20				BP 16	800x1000	10	60	Stávající	
															6							
	332		60	80	380	3	3				150		8									
		19	374	1	HP100e		280/340	M36	2,5	12	3	3	20				BP 16	800x1000	10	10	Stávající	
															6							
			334		10	80	330				3	3	150		8							
2	370	18			HP80b		240/220	M36	2,5	8	1	3	14				BP 24	800x600	11	60		
																8						
	330		60	100	370	1	3				150											
		17	370	1	HP80b		240/220	M36	2,5	8	3	1	14				BP 24	800x600	11	0		
																8						
			330		0	100	310				3	1	150									
2	361	16			HP80b		220/240	M36	2,2	9	1	2	20				BP 4	600x800	9	50	Stávající	
	331		50	80	340	3	3				150		6									
		15	370	1	HP80a		200/220	M36	2,2	9	2	1	20				BP 4	600x800	9	70	Stávající	
			340		70	80	360				3	3	150		6							
<div>SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno </div>					<div>STAVEBNÍ TABULKA</div> <div>Stavba: Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Hrušky</div> <div>SO: 02-01-01 t.ú.Břeclav - Hrušky, úprava trakčního vedení</div>										<div>datum : 11.2020</div> <div>navrhl : Cíkl</div> <div>účel.č.:</div>				<div>příloha :</div> <div>5</div>			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II	DÉLKA			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA				
					cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	358	26			HP80b		220/240	M36	2,2	9	3	3	20		6		BP 14	600x800	10	55	Stávající	
					55	80	345				1	2	150					90/10				
	328																					
		25	367	1	HP80a		200/220	M36	2,2	9	3	3	20		6		BP 14	600x800	10	0	Stávající	
					337	0	80				290	2	1	150								90/10
2	360	24A			VSc		100/180	KS36	0,75	2			KARI				TS	245	9	60		
			60		100	350							S		S	245		11				
	347																					
		23A	360	1	VSc		100/180	KS36	0,75	2			KARI				TS	245	9	0		
			0		100	290							S		S	245		11				
			347																			

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

 SUDOP BRNO

STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Hrušky

SO: 02-01-01 t.ú.Břeclav - Hrušky, úprava trakčního vedení

datum : 11.2020

navrhl : Cíkl

účel.č.:

příloha :

5

STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Hrušky
SO: 02-01-01 t.ú.Břeclav - Hrušky, úprava trakčního vedení

datum : 11.2020
navrhl : Cíkl
účel.č.:

příloha : 5